



eC-PTO

Elektrohydraulisches Modul, das an die Hochspannungsgleichstromversorgung eines elektrischen Fahrgestells angeschlossen wird. Kombiniert alle Komponenten in einer einzigen Box.

Technische Daten können ohne vorherige Ankündigung geändert werden – April 2022

Merkmale	Aktive und passive Entladung Leistungsreduzierung bei niedrigem SOC oder Überhitzung Sicheres Trennen des HV-Steckers	+24-V-Versorgung vom Chassis	24 VDC, 40 A normale Kfz-Sicherung
Komponenten	Hydraulikpumpe, Elektromotor, Wechselrichter, Steuerung, Sensoren, spezielles Kühlsystem. Befestigungswinkel sind nicht im Lieferumfang enthalten. Bitte wenden Sie sich für Montagemöglichkeiten an das Werk	Steuerungsschnittstelle	CAN-Bus-Kommunikation mit Fahrgestell, CAN-Bus oder logische E/A-Kommunikation zwischen eC-PTO und Karosserieanwendung (gleiche Protokolle und 6-poliger Harting-Stecker wie bei Banke Plug-in E-PTOs)
Kontinuierliche Leistung	30 kW	Kühltyp	Wasser-/Glykolkühlung durch integriertes Kühler-/Lüftersystem
Spitzenleistung	45 kW	Betriebstemperatur	-20°C bis +45°C
Betriebsspannung	400 oder 650 VDC (je nach Fahrgestell)	Lagertemperatur	-28°C bis +85°C
Motorentchnik	Hocheffizienter Permanentmagnetmotor mit variabler Drehzahlregelung	Optional	Gehäuse für Motor und Pumpe
Isolation	DC, t = 1 s (Stückprüfung, gem. EN 50178) 3000 V DC, t = 1 min (Type Test, gem. ISO 6469-3) 3100 V	Abmessungen (L x B x H)	910x425x330 mm (Hydraulikeinheit) 750x585x235 (Wechselrichterbox)
Integrierte Hydraulikpumpe	Load-Sensing-Verstellpumpe oder Ein-/Zweikammer-Konstantpumpe	Gewicht	124 kg (Hydraulikeinheit) 49kg (Wechselrichterkasten)